

Le câble synthétique : une révolution pour les conditions de travail des conducteurs de skidders.

Le volet « exploitation en zone de pente » du projet DEFOR*, piloté par FCBA, a permis de tester l'utilisation d'un câble synthétique, remplaçant le câble acier des treuils, sur un skidder débusquant en forêt de montagne. La société TEMBEC SEBSO, partenaire actif de ce projet, a depuis équipé l'ensemble de ses skidders.

Ce câble, fabriqué à partir de fibres synthétiques polyéthylène spécifiques, a de nombreux atouts : résistance (minimum 20 tonnes), légèreté (24 kg contre 200 kg pour l'acier sur une bobine de 150 m), faible élasticité (pas de « coup de fouet » lors d'une rupture), mise en œuvre et réparation (épissure) rapide, douceur (plus d'échardes métalliques), longévité.

Pour une bonne utilisation, une formation d'un jour est nécessaire, donnant à l'opérateur les capacités d'autonomie à l'utilisation du câble: techniques d'installation, de réparation, et d'adaptation des méthodes de travail. Cette formation est dispensée par FCBA.

Malgré un coût d'achat actuel important (4 à 6 fois supérieur au câble acier), cette innovation est un progrès considérable pour la sécurité des opérateurs et une amélioration de leurs conditions de travail.



Anneau terminal fixé à l'aide d'une épissure en œillet, permettant l'utilisation des chokers traditionnels, avec élingues ou chaînes

Contacts :

Paul MAGAUD
FCBA station Sud
paul.magaud@fcba.fr
04.67.66.74.74

* Le projet DEFOR (Développement Forestier), est financé par l'Union Européenne (programme interreg IIIB SUDOE), le Conseil Régional et la DRAF de Midi-Pyrénées