

# COMPTE-RENDU DE SUIVI DE CHANTIER



Date de suivi : 22/11/2013

Lieu : Barsanges (19)

Type : Débardage

Intervention : Eclaircie sélective cloisonnée

## 1. PEUPELEMENT

↳ Type: Plantation de douglas (futaie régulière)

↳ Essence : Douglas (100%)

↳ Volume débardé pendant le suivi : 8,4m<sup>3</sup>

## 2. TERRAIN

↳ Pente sur la surface suivie : < 30 %

↳ Portance / Adhérence : Bonne sur la coupe, moyenne sur la piste

↳ Distance de débardage : 800 m

↳ Météo : Neige

## 3. MATERIEL ET CONDUCTEUR

↳ 1 porteur Novotny LVS 720, 8 roues à l'état de prototype. Il est piloté par un conducteur expérimenté. Le porteur n'utilise pas de chaînes ou de tracks. Il est monté en pneus de 500mm. La charge utile est de 8 tonnes pour un poids à vide de 8 tonnes

## 4. ORGANISATION DU CHANTIER

Le porteur utilise les couloirs créés par la machine de bûcheronnage. Etant donné les conditions climatiques, le porteur débardait juste après l'abatage afin de pouvoir distinguer les différents produits.

## 5. PRODUCTIVITE

Sur 1.6 heures productives

↳ 5.2 m<sup>3</sup> par heure productive

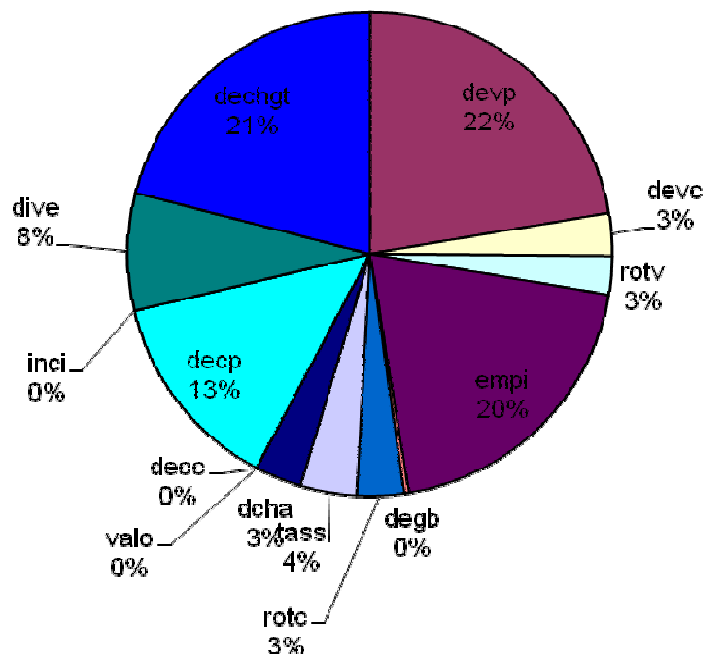
↳ 4.2 m<sup>3</sup> par tour

## 6. PRODUITS

Pendant les chronométrages

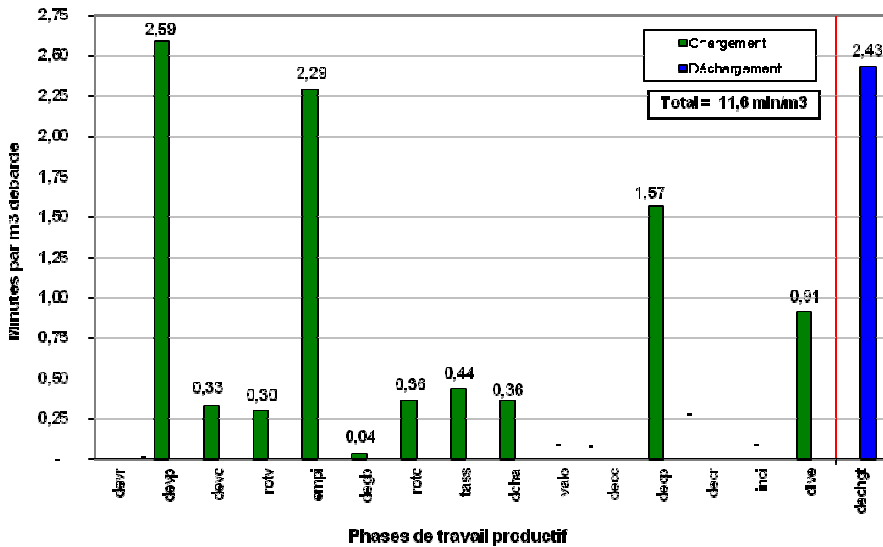
↳ Billons de trituration de 2m10 de diamètre moyen 14.2 cm et de volume unitaire **0.034m<sup>3</sup>**

## 7. DECOMPOSITION DU TRAVAIL PRODUCTIF



Devp: déplacement à vide sur piste  
 Devc: déplacement à vide sur coupe  
 Rotv: rotation à vide de la grue  
 Empi : formation du grappin  
 Rotc : rotation en charge de la grue  
 Tass: rangement des billons  
 Dcha: déplacements pendant le chargement  
 Decp: déplacement en charge sur coupe  
 Decp: déplacement en charge sur piste  
 Dive : divers productif (<5 min)  
 Decht : déchargement

## 8. REPARTITION DES PHASES DE TRAVAIL EN MIN/M3

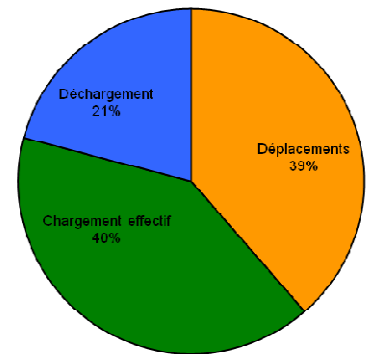


Devp: déplacement à vide sur piste  
 Devc: déplacement à vide sur coupe  
 Rotv: rotation à vide de la grue  
 Empi : formation du grappin  
 Rotc : rotation en charge de la grue  
 Tass: rangement des billons  
 Dcha: déplacements pendant le chargement  
 Decc: déplacement en charge sur coupe  
 Decp: déplacement en charge sur piste  
 Dive : divers productif (<5 min)  
 Dechtg : déchargement

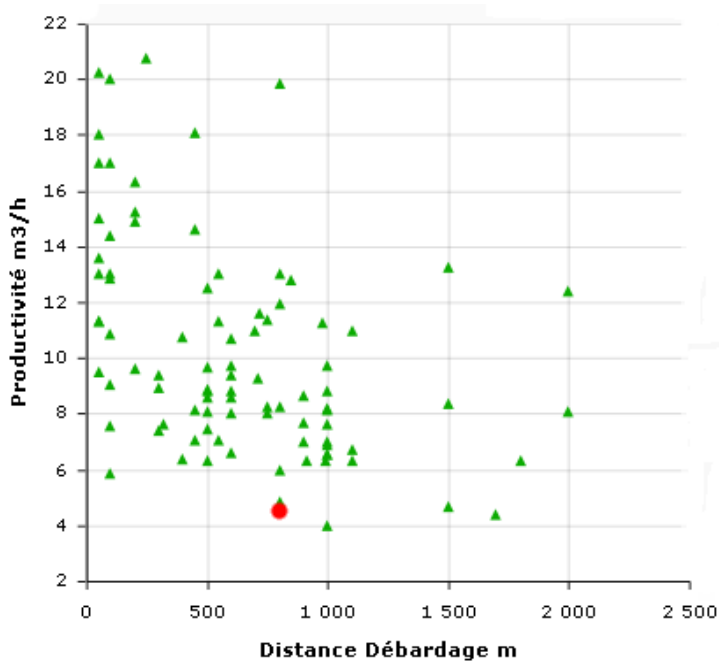
## 9. COMMENTAIRES

- ↳ Pendant le suivi, un cycle complet de débardage dure en moyenne 49 minutes, et se décompose ainsi :
  - 19 minutes pour les déplacements (39 %), hors déplacements pendant le chargement,
  - 20 minutes pour le chargement (40 %),
  - 10 minutes pour le déchargement (21 %).

Cette répartition et ce pourcentage élevé pour les déplacements sont dus à la distance de débardage (chantier à 800m de la place de dépôt). La faible longueur du panier (le porteur était un prototype) explique aussi cette répartition.



- ↳ Le porteur, d'une capacité de 8 tonnes, débarde sur la zone suivie environ 4.2 m<sup>3</sup> par cycle de billons de 2m10. Il faut en moyenne 19 grappins d'environ 0.19 m<sup>3</sup>, contenant 6 billons chacun pour charger le porteur.



- ↳ Par rapport à notre base de suivi de porteur en débardage en douglas-mélèze, le Novotny LVS 720 (point rouge sur le graphique) se trouve dans la fourchette basse des productivités. Cependant, les chantiers suivis dans cette base sont de tous types, y compris coupes rases et les porteurs ont des capacités de chargement plus importante (souvent x 1.5 ou 2).

- ↳ Les facteurs qui ont le plus d'influence sur la productivité du porteur sont par ordre décroissant d'importance : la capacité de charge (capacité maximale et problème de longueur de panier), la distance de débardage.

*N.B. : Les résultats présentés dans ce compte rendu sont spécifiques à la zone du chantier qui a été étudiée, et ne doivent pas être extrapolés.*

AC